

REGULAMENTO CAMPEONATO CARRERA KART 2024

Das Etapas

Art. 1º Com o intuito de incentivar a prática do kartismo, o Carrera Kart está promovendo a nova edição do *CAMPEONATO CARRERA KART 2024*, a ser realizado nas suas dependências durante o ano de 2024. O campeonato será disputado em 10 (dez) etapas, dividido em 2 (duas) categorias e terá seu início no mês de março de 2024.

Do Calendário

Art. 2º O campeonato será composto pelo total de 10 (dez) etapas conforme calendário abaixo:

<i>Etapa</i>	<i>Classificação</i>	<i>Provas</i>	<i>HORÁRIO</i>
1	=> Fevereiro	16 de Março	15:00 e 15:30
2	=> Março	13 de Abril	15:00 e 15:30
3	=> Abril	04 de Maio	15:00 e 15:30
4	=> Maio	08 de Junho	15:00 e 15:30
5	=> Junho	13 de Julho	15:00 e 15:30
6	=> Julho	17 de Agosto	15:30 e 16:00
7	=> Agosto	14 de Setembro	15:00 e 15:30
8	=> Setembro	19 de Outubro	15:00 e 15:30
9	=> Outubro	09 de Novembro	15:00 e 15:30
10	=> Novembro	07 de Dezembro	15:00 e 15:30

Dos Pilotos

Art. 3º Estará classificado a participar das etapas do campeonato Carrera kart, todo piloto que tiver participado de baterias comuns ou de campeonatos particulares no mês anterior a cada etapa.

§ 1º Cada piloto será responsável pelo pagamento de todas as etapas junto ao kartodromo, bem como pela aquisição do material necessário para a competição (roupa e calçado apropriados, capacete, balaclava e luvas)

§ 2º Capacetes poderão ser emprestados no próprio kartodromo, entretanto a balaclava e as luvas deverão ser compradas no kartodromo, caso o piloto ainda não as possua.

Das Categorias

Art. 4º Haverá 2 (duas) categorias divididas e lastreadas de acordo com o peso do piloto. Serão elas:

- Categoria Premium – pilotos ate 80 kg
- Categoria Ouro – pilotos acima de 81 kg

Das Baterias

Art. 5º As etapas serão disputadas em 1 (uma) bateria oficial composta por no Maximo 15 (quinze) pilotos.

Parágrafo Único – As baterias terão duração de 20 minutos, sendo 5 de tomada de tempo e 15 de corrida.

Da Pontuação

Art. 6º A pontuação do campeonato Carrera será da seguinte maneira:

⇒ 1º lugar na prova	25 pontos	
⇒ 2º lugar na prova	22 pontos	
⇒ 3º lugar na prova	20 pontos	
⇒ 4º lugar na prova	18 pontos	
⇒ 5º lugar na prova	16 pontos	
⇒ 6º lugar na prova	14 pontos	
⇒ 7º lugar na prova	12 pontos	
⇒ 8º lugar na prova	10 pontos	
⇒ 9º lugar na prova	08 pontos	
⇒ 10º lugar na prova	06 pontos	
⇒ 11º lugar na prova	04 ponto	
⇒ 12º lugar na prova	02 ponto	
⇒ 13º lugar na prova	01 ponto	
⇒ 14º lugar na prova	01 ponto	
⇒ 15º lugar na prova	01 ponto	
⇒ Pole Positions	02 ponto	
⇒ Melhor volta na prova	01ponto	
⇒ Melhor volta do mês de cada categoria		03 pontos
⇒ Segunda melhor volta do mês de cada categoria		02 pontos
⇒ Terceira melhor volta do mês de cada categoria		01 ponto
⇒ Advertência	- 02 pontos	
⇒ Stop and Go	- 03 pontos	

§ 1º No caso de abandono de prova, o piloto obterá pontuação, desde que tenha completado pelo menos 1 (uma) volta e realizado pagamento da bateria.

§ 2º Tal pontuação será a equivalente a sua posição final verificada ao termino da prova.

Art. 7º O campeão será aquele que obtiver maior numero de pontos ao final das 10 (dez) etapas, sendo que haverá 1 (um) descarte para o calculo da pontuação final.

Parágrafo Único – Ao final do campeonato, se houver empate, os critérios de desempate serão os seguintes, nessa ordem:

I – Maior número de vitórias em todo o campeonato

II – Melhor colocação na última etapa

Da Premiação

Art. 8º Em toda as etapas, haverá premiação de troféus para os 3 melhores colocados em cada categoria.

Dos Karts

Art. 9º A definição do kart será feita por sorteio.

Art. 10º Nas provas do Campeonato Carrera Kart , o piloto poderá trocar de kart quantas vezes o desejar, somente após a largada da corrida.

Parágrafo Único – Antes da tomada de tempo, só será aceita a substituição do kart por outro somente pelo motivo de quebra ou pane, sendo autorizado pelo mecânico.

Do Lastro

Art. 11º Fica estabelecido o peso de 80 kg para lastreamento para a Categoria Premium e de 101 kg para a Categoria Ouro com peso aferido com todo equipamento de vestuário, incluindo-se o capacete.

§ 1º Os pilotos que estiverem abaixo do peso de lastreamento deverão acrescentar, por meio do lastro, a diferença entre o seu peso e o citado peso de lastreamento.

§ 2º O peso de lastro ficará válido para toda a temporada e os pilotos farão pesagem ao início de cada bateria.

§ 3º A verificação do lastro correto e de total responsabilidade do piloto, sendo que à Organização caberá fiscalizar (ao final)

§ 4º Caso a Organização identifique alguma irregularidade no final da corrida em questão ao lastro, o piloto ficará com a última colocação da bateria em que tiver participado.

Da Disciplina

Art. 12º A diversão será norteadada pela lealdade, boa-fé, cordialidade e respeito mútuo.

§ 1º Toda e qualquer discussão que houver antes, durante ou depois das etapas e que ofendam ou causem desconforto aos envolvidos, funcionários do kartodromo e/ou aos demais participantes, será apreciada pela Organização, com a finalidade de aplicar as seguintes punições aos envolvidos (havendo provas e/ou testemunhas):

I - desclassificação da etapa em questão, no caso de agressão verbal;

II – exclusão do grupo, por toda a temporada, no caso de agressão física.

§ 2º A decisão será tomada pela Organização.

Da Organização

Art. 13º A Organização desde campeonato é toda de responsabilidade da gerência do Carrera Kart.

Disposições Gerais

Art. 14º As regras de bandeiradas para a competição serão as mesmas da organização local, devendo ser respeitadas conforme a orientação no briefing.

Art. 15º Qualquer desrespeito às normas e orientações do briefing terá as punições normais aplicada pela organização do Carrera kart.

§ 1º O piloto que receber advertência da direção de prova, perderá 02 (dois) pontos na referida etapa.

§ 2º O piloto que for punido com stop and GO direto ou por acúmulo de advertência durante a prova, perderá 03 (três) pontos na referida etapa.

Art. 16º Todas as baterias terão duração de 20 minutos.

§ 1º Antes da saída dos boxes, o piloto poderá checar a funcionalidade do kart e se detectar defeito, reportar à organização para possível ajuste mecânico.

§ 2º Após completar sua tomada de tempo, o piloto deve dirigir-se à área estabelecida para organização de grid, não podendo, portanto dirigir-se aos boxes para nenhum tipo de ajuste.

§ 3º Caso o piloto se dirija aos boxes, realizando ou não qualquer tipo de ajuste, este deverá largar da ultima posição do grid.

§ 4º No caso de a corrida ser suspensa por decisão da direção de prova, o resultado será mantido desde que tenha cumprido o mínimo de 10 minutos.

§ 5º Caso essa suspensão ocorra em tempo inferior aos 10 minutos, os pilotos aguardarão a manifestação definitiva da direção de prova acerca de sua continuação, sendo que na hipótese de se confirmar suspensão definitiva, a pontuação será aquela constante da classificação da prova dividida pela metade, desconsiderando-se os décimos.

§ 6º Se houver interrupção e a prova retornar por decisão da direção de prova, os karts largarão em fila indiana sem vantagem anteriormente adquirida (à exceção de volta de desvantagem)

§ 7º Em caso de interrupção da bateria por bandeira vermelha, o resultado oficial da prova será aquele apresentado pela Direção de Prova do kartodromo.

Art. 17º Os casos omissos serão resolvidos pela Organização.

Brasília, 01 de Janeiro de 2024